

社，以壓低甘蔗價格並確保製糖業者取得甘蔗。

屏東平原最重要的製糖業主為明治41年（1908年）合併大東製糖的臺灣製糖株式會社，也是今日臺糖的前身。在兒玉以及內政長官後藤新平力邀下，三井集團於1900年於東京成立臺灣製糖株式會社，<sup>78</sup>成為臺灣新式製糖企業的濫觴，1902年設立橋頭糖廠，是臺灣第一個機器煉製的新式製糖廠。明治38年（1905年）日俄戰爭以後進入製糖工業的高峰期，明治41年（1908年）則與設立於屏東的大東製糖會社合併，總公司移至屏東糖廠，成為資本額一千萬圓的大型製糖企業。橋頭糖廠日壓能力僅有650英噸，但屏東糖廠達到3600英噸，足足是橋頭糖廠的五倍有餘，顯示出橋頭糖廠雖然有先驅者的地位，屏東糖廠才是生產的大宗。明治42年（1909年）臺糖再合併臺南製糖會社，更徹底成為臺灣糖業的霸主。作為臺灣代表性的工業建設，屏東糖廠也吸引許多重要人士參觀，成為臺灣代表性的景點，1923年昭和太子訪查臺灣時亦曾駐足屏東糖廠，足證當時重要性。在甘蔗來源上，臺灣製糖有萬隆及畚箕湖兩個自有農場，出租土地予佃農耕種，八、九成甘蔗來源仍為原料採集區內的蔗農。同時臺糖沿襲舊制提供蔗農貸款，某個程度延續蔗農既有社會脈絡。萬隆農場的二峰圳是臺灣第一個，也是目前唯一利用地下水進行水資源儲存以及灌溉的溝渠，可說是這兩年所設立的大潮州人工湖地下水庫的先驅。

進入昭和時代（1925年）之後，臺灣製糖也有劃時代變革。首先，引入爪哇種的甘蔗後大幅改善生產力，同時蔗田現場改採用攜帶用曲折計測量甜度，更進一步確保生產品質。到了昭和13年（1938年），臺灣製糖株式會社已經發展成土地面積49300甲，鐵路600哩，13間工廠，一日可擠壓11814噸甘蔗以及兩所酒精工廠的巨型企業，一年可產五百五十萬石，約當日本市場三成的精糖，員工總數8000多人的大型「糖業帝國」，可說屏東的製糖業在日治時期具有樞紐的地位。昭和初期（1930年代）的資料顯示，臺灣製糖株式會社已成長為資本額六千三百萬圓的大型企業。以屏東糖廠為總部（本社）的臺灣製糖，旗下共有橋仔頭第一及第二工場共16部蒸氣機，後壁林製糖所6部蒸氣機、阿猴製糖所9部蒸氣機、東港（戰後南州糖廠）5部、旗尾12部、恆春6部。設有阿猴及橋仔頭兩座酒精工廠，其中阿猴酒精廠日產量高達120石。阿猴糖廠原料採集區共計5460甲，東港製糖所2023甲，恆春製糖所889甲。產出的砂糖多數經高雄港運至日本本土。當時高雄港就有六座砂糖倉庫，可見製糖業盛況一般。

長期而言，屏東糖廠的設立最重要的影響是屏東平原的區域重心從東港與里港轉移到屏東市。在日治初期阿猴街人口尚遜於東港街與里港街，但由於糖廠以及鐵路的設立，阿猴街轉變成為屏東平原的經濟中心以及行政中心。另一方面，由於縱貫線開通時並未通到屏東，因此屏東平原的鐵道建設是以屏東糖廠為核心。明治42年（1909年）連結阿猴糖廠到九曲堂的鐵路開通，接上了縱貫鐵路。同時，糖廠亦帶來大量日本以及臺灣糖廠工人，以及農閒時的臨時工。人口凌駕東港街與阿里港街，屏東平原的重心

<sup>78</sup> 伊藤重郎，《台灣製糖株式會社史》，東京市：臺灣製糖株式會社，昭和14[1939]。