

圖12-8：屏東縣機車數量

資料來源：屏東縣統計要覽

自用小客車開始增加的時間點較晚，大約要到民國70年代才開始快速增加，到了民國95年前後達到20萬輛左右水準開始停滯，反應了屏東人口的負成長。以平均家戶人數約2.5人計算，目前屏東約5成5的家戶擁有小客車，如果再考量到平均每戶2輛的機車數量，可說屏東多數家戶都以汽機車代步。

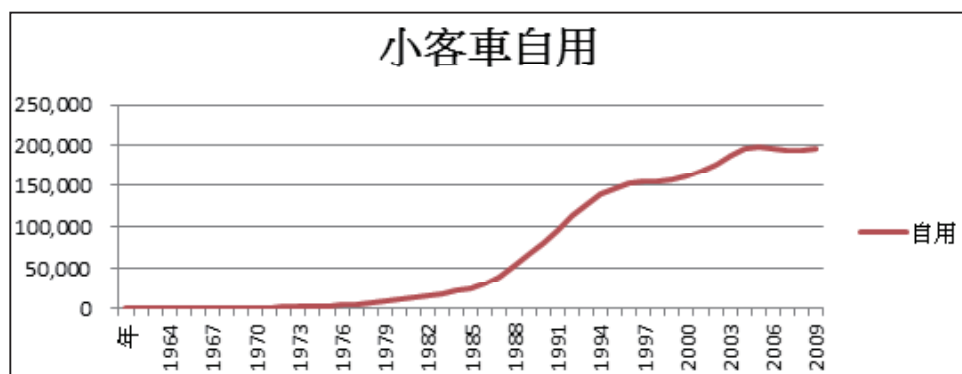


圖12-9：屏東縣自用小客車數量

資料來源：屏東縣統計要覽

第三節 屏東的商業發展

屏東雖然以第一級產業為主，然而如同我們前面所介紹，屏東聚集了大量高產值的農業活動，因此居民有相當的消費潛力。從家庭收支來看，屏東縣家戶平均所得在民國70年代包括養殖、畜牧與經濟作物發展下快速上升，達到了90萬元以上水準，到了民國97年家戶所得甚至達到百萬台幣的水準，逼近了台灣許多都會區縣市的發展。可惜受到八八風災重創所得銳減，跌到了80多萬水準，目前一些區域與產業仍然在恢復中。在一定收入水準下，屏東的商業發展雖然比不上都會區，但仍持續成長。在商業登記方面，與工廠數量停滯迥然不同，屏東的商業登記數量快速上升，逼近了三萬家的水準，其中數量最多的是買賣業，據推測應當與農漁牧業的交易有很深的關係，也顯示出屏東高附加價值農業的發展。