

所經營，官方船進出此港。這些本來都是漁船專用港，但為了琉球地區的交通及貨運需求，而擴充使用功能，但漁貨人三用。民國80年代後屏東的漁港已大致興建完成，後續僅剩修繕，以及觀光漁港的建設。

在水與電方面，屏東最重要的應當是核三廠以及牡丹水庫的完工。民國67年台灣電力公司為了因應民國62年所發生的石油危機，使南北的電力平衡，並減少電力輸送，於恆春鎮馬鞍山設立第三核能發電廠，屬於台灣的十二項建設之一，一、二號反應爐則分別於1984年及1985年開始商業運轉。墾丁國家公園於民國71年公告成立，雖然在地圖上核三廠被劃出國家公園範圍外，但在地理空間上卻是國家公園範圍內存有核能發電廠的奇異景象。核三廠自民國74年商業運轉後，火災、跳機等大小事故頻傳，使恆春居民對其有很深的不信任感，再加上核三廠循環廢熱水的排水口設在南灣，也有汙染海洋環境、致珊瑚白化的疑慮。另一方面，由於恆春地區水源不足，因此需要另建水庫以支應核三廠龐大的用水需求，因此興建牡丹水庫，於民國84年完工。

水源水質保護區的劃設與廢除

為了保護水源以及促進國土永續利用，內政部在民國75年依據自來水法公告了自來水水源水質水量保護區範圍，共劃入9,902平方公里的範圍。為了確保高雄地區的供水安定，屏東平原由於蘊含豐富地下水，共有18個鄉鎮3,115平方公里範圍被劃入自來水水源水質水量保護區，再加上自來水法中明訂保護區一千公尺範圍內禁止一切開發，等於80%的屏東平原都被劃入禁止開發的範圍，嚴重限制了屏東的產業發展，遏止了企業對屏東的可能投資。屏東縣政府不斷強烈向內政部營建署、環保署、要求廢除水源保護區，並要求接收屏東水源的高雄市建立使用者付費的回饋機制。換言之，屏東之所以以農牧為主，除了天然條件適合外，中央政府的管制也導致屏東必須留在第一級產業的發展。民國89年行政院副院長林信義同意屏東縣政府的請求，取消東港溪水源保護區以及將高屏溪取水口上移到高屏溪攔河堰。這個移動大大縮小了屏東縣水源保護區的範圍，縮小到800公頃，減少了對屏東發展的影響。

近年重大建設

近年來在區域平衡的呼聲以及各級政府的努力下，屏東也出現許多重大建設。首先是國道3號高速公路以及88號高屏東西向快速道路的建設，打破了屏東沒有高速公路的限制，開啟了屏東公路運輸的新紀元。其中國道3號高速公路共設有九如、長治、麟洛、竹田、崁頂、南州以及林邊等交流道，將屏東整編入高速公路的路網之中。88號快速道路則經過萬丹與竹田。在鐵路建設方面，從日治時代完成到枋寮的鐵路之後，屏東鐵路結構大抵底定，除了延伸南迴鐵路外，並沒有太大的變動。近年來屏東鐵路運輸最大的突破無疑是從民國101年所展開的鐵路高架化。透過鐵路高架化，使鐵路運輸功能