

東港街盛況更大。打狗開港，東港貨物需經打狗再輸出，加上東港溪口淤積，使東港貿易甚受影響；即使如此，東港仍是淡水溪以南平原出入主要港口，直至日治前仍是本區人口唯一達5000人的街市。

東港在清末日初的輸出物主要包括萬巒庄、四溝庄、二崙庄等地所產的米，東港、萬金庄、加走庄、萬丹、阿里港、阿猴、潮州等處所生產的糖，除了米糖外，東港還出口菸草、大豆、麻、胡麻子、陶器、牛皮等農產品為主，進口則是以麥粉、鐵鍋、豆油、石油、茶油、紙、棉布、冰糖、菸草、陶瓷、線香、素麵等生活日用品為主，反應了屏東平原的產業型態。<sup>21</sup>在旺季的1、2、3、5、8、9、11等月，出入東港船舶每個月高達100到150艘，相當比例是開往廈門，以廈門作為中介港進入華南地區或是轉運到日本。與打狗港每年交通則大約400到500艘船，顯示出作為打狗次級港的地位。東港市街在同治14年（1874年）後因大水轉移到現今延平街的地方，形成了屏東最重要的商業中心之一，東港也成為往後山糧食運送的重要出入口，掌握後山的經濟命脈。在繁忙的交通下，除了專事米糖貿易的「船頭行」外，一些外地大型商行包括怡記洋行、德記洋行也紛紛在東港設立分店，再加上在地的商號包括萬吉號、隆瑞號、泉春號、和記號等在地店家。

<sup>21</sup> 戴寶村，〈戎客船到長榮巨舶：臺灣海運發展〉，（臺北：玉山社，2000），頁59。