

64	1975	屏東被選為「一百個綜合發展示範農村」縣市之一。 臺灣航空公司「空中的士」高琉線首航。 省政府訂定南區區域推動建設發展工作重點，屏東地區：建立恆春國家公園，開發鵝鑾鼻等觀光資源。
65	1976	屏東縣農業區域發展規劃初步完成。 農復會協同有關單位，在桃園、彰化、雲林與屏東四縣，試辦分層負責的農會輔導制度。 各專業生產區擴充種植面積。 臺灣省區漁會合併，屏東縣不變，改為東港漁區、林邊漁區、枋寮漁區、琉球漁區及恆春漁區五個區漁會。 民政廳擬訂「維護山地固有文化實施計劃」，屏縣瑪家鄉北葉村將設置山地文化村。 交通部觀光局擬開發恆春半島（包括佳樂水、墾丁地區）成為大規模遊樂區。 省政府擬在墾丁公園觀海樓後方興建半自然蝴蝶園。 墾丁公園風景區禁建一年半，以保持該區自然景觀。 琉球嶼企業股份有限公司規劃「開發小琉球計劃」。
66	1977	檢驗局在屏東車城成立洋蔥報驗中心。 恆春鎮將開闢貓鼻頭風景區及鵝鑾鼻海濱公園。 整修恆春古城南門城樓。 墾丁賓館核定為觀光旅館。 交通部觀光局規劃墾丁風景特定區，配合有關單位開發恆春半島觀光資源與設立墾丁國家公園。 林務局將設森林遊樂課，建設森林遊樂中心。 子琪百貨公司與子琪大飯店開幕，為屏東最大規模的百貨公司及最豪華的觀光大飯店。
67	1978	省府劃保護區保護沿海貝介藻類資源，屏東縣有兩處：琉球鄉至龍蝦洞沿岸及竹坑至海口及滿洲鄉佳樂水至港仔沿岸。 交通部觀光局完成墾丁風景區的規劃，將配合墾丁國家公園的興建，進行開發。 「屏東至鵝鑾鼻公路拓寬建設計畫」開始施工。
68	1979	農會信用部開始列入票據法管理。 充裕國內市場豬源，臺糖引進優良種豬。 毛豬產銷出現問題，省議員促力挽危機。 民航局整建恆春民航機場，以配合恆春國家公園的觀光事業。 省政府核定，在屏東縣瑪家鄉北葉村設置山地文化村，供學術研究與發展觀光事業。 佳鵝公路移交公路局接管。 政府宣布經濟海域二百哩和領海十二哩。
69	1980	毛豬數量減少，價格不斷上升，最高突破六千大關。 配合產銷調節方案，省決機動調查大規模養豬戶。
70	1981	避免影響產銷平衡，五百頭以上養豬場不得任意擴大規模。 毛豬交易牌價連跌。 東港、林邊、枋寮等三個漁會成立「漁貨共同運銷服務中心」，以統一運銷全省各地消費魚市場、穩定價格、節省運費、減輕成本。