

可以更接近捷運化，強化大眾運輸功能。屏東縣內最重要地當屬屏東—潮州間鐵路的高架捷運化，不但消除20座平交道，更新建歸來、麟洛、西勢、竹田、潮州等5座車站。特別是潮州新站的建設，現代化的設計更成為潮州鎮的重要景觀。

第二節 屏東日常生活的現代化

戰後臺灣快速的工業化之下，日常生活各種現代化設施的普及相當快速。屏東雖然工業建設不多，以第一級產業為主，然而在政府公共建設的普及以及透過第一級產業所累積財富下，現代化的生活設備也和其他地區一樣快速普及。整體而言，近60年可在現代化經濟生活上可以看成一個直線進步史。以現代最基本的電力設施而言，在電廠以及輸、配電設施不斷的投資下，屏東的電力快速普及，從戰後初期的7萬戶左右一路增加，後期的增加幾乎同時反應電力的普及以及戶數的增加，到了民國89年已經全縣接近55萬戶的水準，顯現出電力普及的程度。

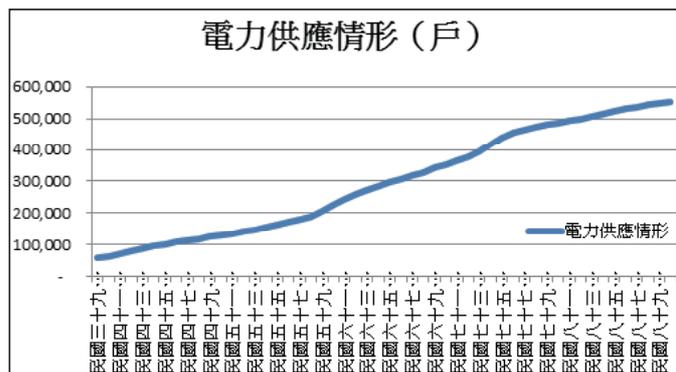


圖12-1：屏東縣電力供應戶數
資料來源：屏東縣政府主計室統計資料

在電視機方面，從民國50年代電視開播以來並沒有明顯增加，然而在民國60年代隨著包括養殖、高單價出口農業、畜牧業等地蓬勃發展，屏東縣擁有電視機的戶數也快速增加。最高峰在2006年達到35萬戶的水準。近年來呈現下降的趨勢，是因屏東人口開始負成長，或是其他原因，有待更進一步調查。

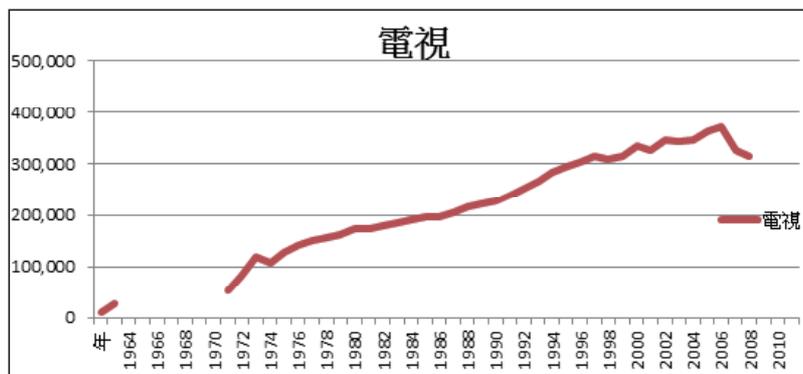


圖12-2：屏東縣電視機戶數
資料來源：屏東縣政府主計室統計資料