

製糖技術、發展新甘蔗品種等方式發展現代製糖業。清代即盛產蔗糖的屏東平原因此成為製糖業的中心。臺灣日治時期規模最大的製糖公司，也是今日臺糖公司的前身—臺灣製糖株式會社，即將總公司設在阿猴（屏東市），使得阿猴得以凌駕里港、東港等傳統市街而成為屏東平原最大都市。由於糖廠建設的需求，許多現代化的建設出現在屏東市區，不僅高雄與屏東間鐵路路線以糖廠為核心，而使縱貫線在高屏之間形成轉折，另一方面，包括電燈、郵局、現代市場等，以及新式經濟組織包括銀行、現代企業都隨著臺糖的發展而在屏東紛紛設置：第一銀行前身的臺灣商工銀行，就是在阿猴街創立，而主要股東除了日本人外，幾乎都是屏東平原上的因糖業致富的商人，亦是重要的例證。

另一方面，屏東由於地處熱帶的地理特性，在日治時期成為重要的熱帶殖民試驗場。不僅僅在軍事上為了南進設有包括屏東機場、東港水上機場以及佳冬機場等多個軍事基地，在經濟上，殖民政府也很早就開始投注於屏東熱帶農、漁資源的開發，包括農業試驗機構的設置、熱帶經濟作物的推廣、漁業基礎設施的設置、日本農企業的投資、畜牧的提倡等等，使得屏東當成不僅是軍事上，也是經濟上南進的重要基地。因此，儘管日治時期屏東平原的產業仍然以米與糖為主，但以南進為目的的其他產業已為戰後屏東的發展打下重要的基礎。

儘管日治時期已經開始許多現代化的產業組織與經濟活動，同時屏東也成為臺灣糖業的中心，大抵上現代化發展仍然掌握在殖民政府以及日本資本手中，也因此戰後隨著日本殖民政府以及日本資本的離開，臺糖收歸國有後，總公司遷移到政經中心的臺北，屏東市頓時失去製糖中心的角色，成為地區性的行政都市。加上糖業整體的沒落，糖業逐漸失去支撐屏東經濟的地位。臺糖屏東總廠在民國86年的關閉，代表了糖業在屏東平原數百年來歷史的徹底結束。在糖業沒落的同時，屏東並沒有如西部其他縣市走上大規模工業化之途；屏東境內除了屏東加工出口區、內埔工業區以及屏南工業區三個中型規模的工業區外，始終缺乏大型工業建設與投資，也缺乏其他地區的製造業中小企業網絡，更遑論都會區的金融與高科技產業。

在有限的工、商業發展下，屏東經濟發展依靠不斷推陳出新的農漁牧業，創造出不遜於許多工商大縣的經濟格局。由於氣候以及在地文化的影響，屏東經濟從以稻米與蔗糖為主的模式，轉變成為以果品、經濟作物以及畜牧養殖為主，創造出相當可觀的產值，也屢屢成為各種農漁牧產品的王國。從民國40年代的香蕉王國、鰻魚王國、民國60年代草蝦王國與養豬王國，到近十年的石斑王國，東港三寶的黑鮪魚以及櫻花蝦，以及林邊黑珍珠蓮霧、恆春洋蔥、萬丹紅豆、枋山芒果等地方特色農產，甚至近來開發出咖啡等新作物，屏東的農漁民都展現出驚人的經濟活力。另一方面，屏東的其他產業也環繞在農漁產業的發展上，由農漁牧業所衍生出來的包括造船、製網、食品加工，以及由農業衍生出來的農業生技產業，在屏東都有相當旺盛的發展。在養豬產業上，臺灣從小型家戶養豬轉型到企業化養豬的先驅就出現在屏東。儘管受到口蹄疫衝擊，屏東在各