

屏東漁業在戰後的快速興盛，除了氣候與地形的因素外，造船與冷凍的技術突破也有密切關聯。在民國70年（1981年）左右臺灣漁船製造業者發展出玻璃纖維材質的漁船，強化了漁船的強度並大幅降低製造成本。民國61年的農村發展方案提供獎勵造船貸款，導致船隻中大型化、提升速度以及擴大漁場，漁船並有較佳冰藏功能，成功以碎冰冷藏鮪魚外銷日本，開啟了屏東漁業的盛況，從民國66年（1977年）到民國78年（1989年）年間是魚獲銷日的巔峰期。外銷價格高，影響內銷市場，更進一步刺激了漁船的擴充，到了民國80年代（1990年代）左右，屏東縣漁船數膨脹到1,800多艘漁船，漁筏約1,600多艘。竹筏演變為管筏，統稱為漁筏，也從體積小漸次加大，兩公尺寬度、五六公尺長度，演變為寬度五六公尺、十三四公尺之長度。民70年雖然中央規定漁船漁筏限建全國總量管制。但由於東港地區漁業發達，所以許多別的地區的漁民選擇移入東港，因此東港有噸位體積持續擴大。民80年代後，遠洋漁業的產量大於近海，也因此從民70年代起（1980年代）產生漁港擴建的需求，一直到至民國82年（1993年）左右才完成。

從下面兩圖可以看出屏東縣動力漁船大型化的發展。就總艘數而言，從民國40年代就持續成長，到了民國77年達到高峰的2200艘左右，之後艘數開始降低，大約到1600艘左右達到平衡，至今仍大致保持這種水準。然而在總噸數方面則呈現持續上升的局面，顯示出漁船平均大小增加的趨勢，漁船平均噸數從4噸左右上升到44噸。

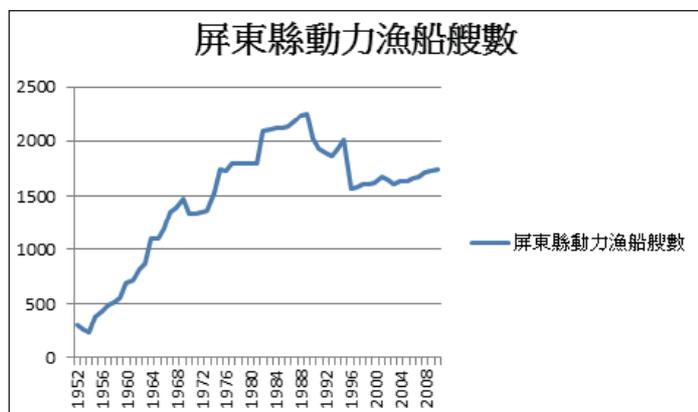


圖9-1：屏東縣動力漁船艘數

資料來源 歷年屏東縣政府統計要覽

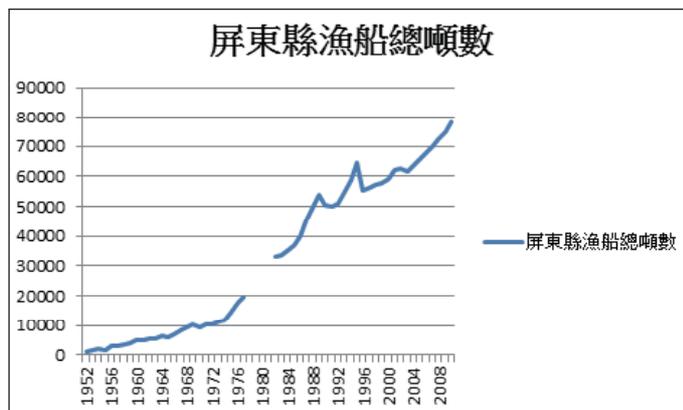


圖9-2：屏東縣動力漁船總噸數

資料來源 歷年屏東縣政府統計要覽