

屏東一個重要的現象是自來水並不發達，很多家戶和企業必須使用地下水。因此雖然自來水日益普及，但在屏東也僅有40萬左右的民眾可以使用自來水，其他半數仍然要使用地下水或其他水源。屏東的人口長時期在90萬左右，然而自來水實際供水人口長期停留在40萬人，不能不說是屏東基礎建設的一大問題，特別是對照屏東過去大量提供高雄地區地下水源，這個發展顯示出屏東作為資源提供者的地位。

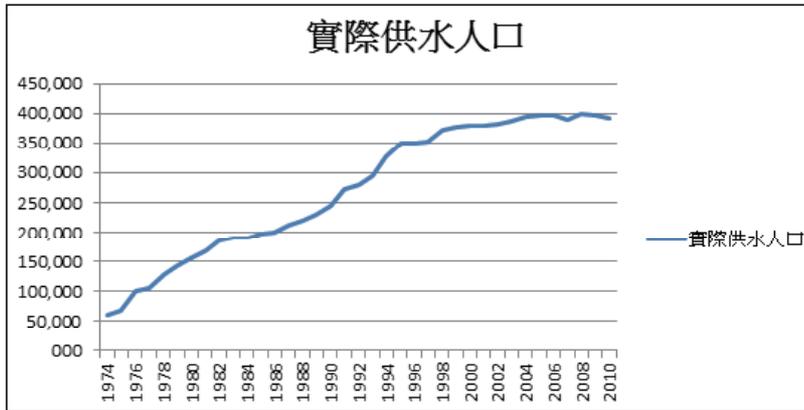


圖12-6：自來水實際供水人口
資料來源：屏東縣政府主計室統計資料

在民國40年代機動車輛尚不發達，自行車是大眾運輸之外主要代步工具。在民國50年後由於縣政府主計室認為無需再統計，因此我們只具有民國41年到50年的資料。圖中可以明顯看出，早在其他現代化設之普及之前，腳踏車的數量就隨經濟成長以及人口增加而增長。

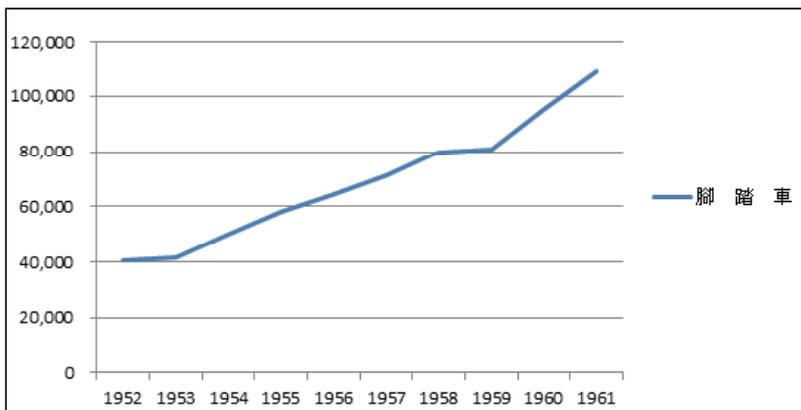


圖12-7：屏東縣腳踏車數
資料來源：屏東縣政府主計室統計資料

在機車方面，與電冰箱和電視機相仿，約在民國55年以後隨著經濟成長開始增長而持續至今未曾間斷，成為屏東縣民最普及的代步工具。目前全縣總數約70萬輛機車，扣除18歲以下無法考取駕照以及在外常住人口，可說屏東縣民近乎人人擁有一臺機車。如果以家戶計算，每戶平均擁有機車數接近2輛左右。除了經濟力以及生活型態外，屏東缺乏有效的大眾運輸也是成因之一。